

norme européenne**NF EN 1093-4**

Juin 1996

norme française

Indice de classement : E 09-081-4

ICS : 13.040.40 ; 13.110

Sécurité des machines

Évaluation de l'émission de substances dangereuses véhiculées par l'air**Partie 4 : Efficacité de captage d'un système d'aspiration —
Méthode par traçage**

E : Safety of machinery — Evaluation of the emission of airborne hazardous substances — Part 4 : Capture efficiency of an exhaust system — Tracer method

D : Sicherheit von Maschinen — Bewertung der Emission von luftgetragenen Gefahrstoffen — Teil 4 : Erfassungsgrad eines Absaugsystems — Tracerverfahren

Norme française homologuée

par décision du Directeur Général de l'AFNOR le 5 mai 1996 pour prendre effet le 5 juin 1996.

Remplace partiellement la norme homologuée NF X 43-260, d'octobre 1987 (voir avant-propos national).

Correspondance

La norme européenne EN 1093-4:1996 a le statut d'une norme française.

Analyse

Dans la série des normes relatives à la sécurité des machines, le présent document décrit la méthode par traçage permettant de mesurer l'efficacité de captage d'un système d'aspiration.

Cette méthode pourra être sélectionnée grâce à la partie 1 de l'EN 1093 (voir avant-propos national).

Descripteurs

Thésaurus International Technique : sécurité des machines, pollution atmosphérique, prévention des accidents, émission, substance dangereuse, gaz polluant, dispositif d'aspiration, efficacité, mesurage, concentration, méthode par traceurs.

Modifications**Corrections**

Membres de la commission de normalisation

Président : M LACORE

Secrétariat : M BATAILLÉ et Mlle VECCHIA — UNM

M	ACCART	OPPBT
M	BALLAY	UTE
MME	BERTON	AFNOR
M	BLOMET	SYNAMAP
M	BONADA	EDF
M	BONY	PSA PEUGEOT CITROEN
M	BOUX	RENAULT AUTOMOBILES
M	BROUTIN	UFFEB
M	BUCHIN	UTE
MME	CHOLET	UCMTF
M	CHOTARD	CETIM
M	COMBE	SYMAP
M	DAILLOUX	DAILLOUX
M	DE LA CHARIE	
M	DE MAISONNEUVE	CATTINAIR
MME	DERDEK	MIN TRAVAIL
M	DESSAGNE	INRS
M	DUBRAY	TELEMECANIQUE
M	DUJARDIN	GIMELEC
M	DUSSART	GAPAVE
MME	DUSSAUGEY	MTPS
MME	ENGERAND	MIN EDUCATION
M	ETIENNE	CFDT
M	FALAISE	HOBART
M	FRELAT	LNE
M	FRISON	SERCE
M	FURSTENBERGER	SYMAP
M	GAMBELLI	FEDERATION INDUSTRIE MECANIQUE
M	GAU	CNAMTS
M	GILLOT	FO
M	GINESTET	CETIAT
M	GUILLARD	UNITOP
M	JACOB	SIO
M	KAHN	SYMACAP
M	KOLLEN	AINF
M	LABESSE	INDUS MAT MANUTENTION
M	LACORE	INRS
M	LAFFITTE	ACMA
M	LAFOREST	INRS
M	LE BOURGEOIS	CNS
M	LE PAGE	EUROGIP
M	MARIE	CASE FRANCE
M	MARRE	
M	MAYOT	UMCTM
M	OHL	RENAULT AUTOMOBILES
M	PELOUX	MTPS
M	PERICHON	
M	PHILIPPIDES	CRAM ALSACE MOSELLE
M	POULARD	RENAULT AUTOMOBILES
M	PRINGALLE	SCHNEIDER ELECTRIC
M	QUENNESSON	MICHELIN
M	REGNIER	CATTINAIR
M	ROBERT	MIN AGRICULTURE ET PECHE
M	SCHMID	PSA PEUGEOT CITROEN
M	SERTOUR	EDF
M	TURBOULT	FIEE
M	UROZ	SYTRAMINES
M	WILHELM	3M FRANCE

Avant-propos national

Le présent document constitue l'une des 2 normes qui remplacent la norme NF X 43-260 d'octobre 1987, l'autre norme ¹⁾ étant la partie 11 de l'EN 1093.

Lorsque la NF EN 1093-11 «Sécurité des machines — Évaluation de l'émission de substances dangereuses véhiculées par l'air — Partie 11 : Mesure de l'indice de décontamination» paraîtra, la norme NF X 43-260 sera annulée.

Références aux normes françaises

La correspondance entre les normes mentionnées à l'article «Références normatives» et les normes françaises identiques est la suivante :

EN 292-1 : NF EN 292-1 (indice de classement : E 09-001-1)

EN 292-2 : NF EN 292-2 (indice de classement : E 09-001-2)

ENV 1093-1 : E 09-081-1

La correspondance entre les normes mentionnées à l'article «Références normatives» et les normes françaises de même domaine d'application mais non identiques est la suivante :

ISO 4053-1 : NF X 10-141

1) En préparation.